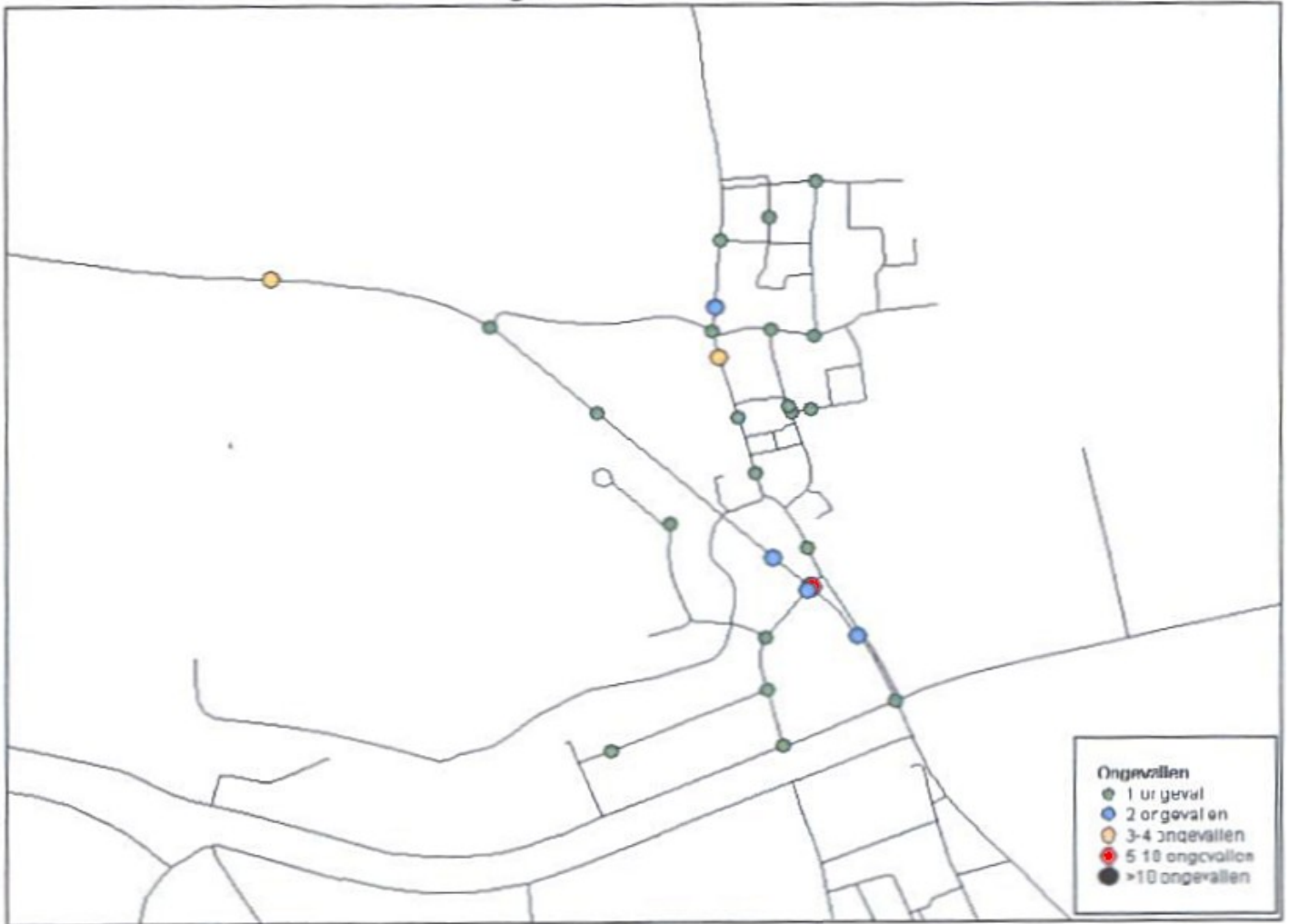


Ongevallen Noordhorn

Ongevallen 1999 t/m 2003



Toelichting bij de flyer 'ongevallen'

De ongevalleninformatie is afkomstig uit "Evaluatie verkeersveiligheidsplan Zuidhorn", definitief, 20 juni 2006. De evaluatie is in het najaar van 2006 in de openbaarheid gekomen. De gegevens over de ongevallen staan ook in de MER (1e versie MER, pag 75)

In de MER wordt in het hoofdstuk over de verkeersveiligheid uitgelegd dat voor de verkeersveiligheid met name het type kruising van belang is en niet zo zeer de hoeveelheid verkeer. Het "gelijkvloers recht oversteken" zoals dat nu gebeurt op de kruising Industrieweg/Langestraat/N355 is de meest onveilige manier van kruisen terwijl ongelijkvloers natuurlijk de meest veilige vorm is. Zoals het plaatje verduidelijkt verandert er met de rondweg helemaal niets aan de meest onveilige kruising in Noordhorn.

Voor het verbeteren van de veiligheid op de voornoemde kruising is in de begroting van de rondweg geen budget opgenomen.

Iets anders 1:

Er blijft in geval van een rondweg een aanzienlijke hoeveelheid verkeer over de beweegbare brug gaan (ca 50% van het huidig aanbod). Voor eventueel geluidbeperkend asfalt om -in geval rondweg- de woningen nabij de beweegbare brug/rijkstraatweg minder geluidsbelasting te geven is in de begroting van de rondweg geen budget opgenomen.

Iets anders 2:

Qua 'barriérewerking' tussen Noord- en Zuidhorn blijft het kanaal als belangrijkste barrière aanwezig. Over het kanaal komt een nieuwe beweegbare brug die langer is dan de huidige brug. Het wegdek van deze nieuwe brug zal iets (ca 40cm) hoger liggen dan dat van de huidige brug. Logischerwijs wordt het talud in de Rijksstaatweg dan ook iets hoger.