



Nieuwsbrief 3, 14 april 2008

Provinciale Staten besluiten 23 april definitief. Laat uw poster nog even hangen!

In deze nieuwsbrief:

DE STAND VAN ZAKEN

Meerderheid Provinciale Staten waarschijnlijk tegen rondweg

Tijdens een vergadering/discussie op 2 april jl. hebben de meeste partijen van Provinciale Staten gezegd dat ze géén rondweg rond Noordhorn (5B+) willen. Ze willen wél een onderdoorweg met een tunnel voor doorgaand autoverkeer, onder het begin van de Langestraat door (4A-III).



Blijft Noordhorn, na de vele jaren van onderzoek en discussie, dan toch vrij liggen tegen de rand van Middag-Humsterland? (eigen foto)



Personen en organisaties konden hun mening geven over de te maken keuze (eigen foto)

Woensdag 23 april valt waarschijnlijk het langverwachte besluit

Na de bijeenkomst van afgelopen 2 april zullen de leden van Provinciale Staten de 23^e nogmaals discussiëren en uiteindelijk stemmen. We verwachten dus dat de onderdoorweg zal worden gekozen.

Op 2 april kon wie dat wilde aan de politiek vertellen waarom hij/zij een bepaalde voorkeur had. Van de 39 insprekers vertelden er 30 een onderdoorweg te willen, zoals Handelsvereniging Fortuna, de

Fietsersbond, Avifauna (vogelbescherming), Piloersemaorg, de Milieufederatie, de Stichting Behoud Rietdal, agrariërs, individuele ondernemers en personen, en ook de Vrienden van Noordhorn.

Insprekers vóór een rondweg waren er 8, waaronder Verenigd Noordhorn.

Dorpsbelangen Noordhorn blijft neutraal en heeft er onder andere zeer terecht op gehamerd dat er nu eindelijk duidelijkheid moet komen: geen uitstel meer.

AANBEVOLEN: EEN MIDDAG(JE) HUMSTERLAND

Op 30 april wordt er een fietstocht georganiseerd door het **best bewaarde cultuurhistorisch landschap van Nederland**, Middag-Humsterland, dat in 2005 benoemd is tot Nationaal Landschap. Veel bezienswaardigheden zijn dan open.

Opstappen kan o.a. in Noordhorn (Kostuummuseum De Gouden Leeuw) en Den Ham (Piloersemaorg). Daar is tevens de routebeschrijving te krijgen. Starttijd is tussen 10.30 en 14.00 uur. Routelengte: 40 km (kortere route mogelijk).



*Piloersemaorg (of Hamsterborg)
(foto: RTV Noord)*

Vragen en/of reacties? Kijk op www.vriendenvannoordhorn.nl of geenrondweg.nl
U kunt mailen naar info@vriendenvannoordhorn.nl of bellen met Lukas Dijck (0594 – 502324), Hilda Hoekstra (0594 – 540908), Maurice Heijnen (0594 – 505361) of Ben Hoogland (050 – 4030912)

ZO ZIET DE ONDERDOORWEG (4A-III) ERUIT

De huidige gevaarlijke kruising verdwijnt. Lokaal verkeer blijft bovengronds, doorgaand verkeer gaat veilig afgescheiden door een tunnel. Fietsers en voetgangers kunnen zónder oversteken naar Zuidhorn. Er komt geen onveilige rotonde bij de keerlus richting Grijpskerk. Nu komt er een rotonde bij het bedrijventerrein met maar 3 poten (en geen 4, zoals bij een rondweg). Deze is dus veiliger en kan kleiner blijven.

De Noorderweg en het fietspad blijven zoals ze nu zijn.

Het open landschap rondom Noordhorn blijft als poort naar Middag-Humsterland.

N355, richting Grijpskerk

De bedrijven blijven goed toegankelijk en zichtbaar.

De provincie heeft toegezegd een lang tunneldak te maken en stil asfalt toe te passen.

Toegang naar het dorp

Toegang naar het bedrijventerrein

"De oude Frank Meester"

Nieuwe N355, ri. nieuwe hoge brug

De aansluiting en het gezicht van De Gast – Langestraat kan worden hersteld.

Langestraat (Rijksstraatweg), ri. Zuidhorn

De wachtrijen voor de "oude" brug worden korter, ook al omdat er 1000 auto's minder overheen gaan dan bij een rondweg.

En tóch niet eenvoudig:

Er moeten twee woonhuizen verdwijnen, waarvan er één kan worden teruggebouwd. Ook moeten een bedrijfspand en bedrijfswoning worden verplaatst. Daar staat wél tegenover dat er aan de westkant (ter hoogte van de "oude Frank Meester") mogelijk vijf woningen kunnen worden gebouwd.

WAT SPEELT ER NOG MEER?

De provincie moet over een aantal zaken nog iets besluiten, los van de keuze voor een onderdoorweg of rondweg. Hierover denken de belangengroepen in Noordhorn én dus ook Dorpsbelangen vrijwel hetzelfde.

- **Landbouwverkeer:** Wij pleiten er bij de provincie voor dat landbouwverkeer over de N355/onderdoorweg blijft gaan en niet door de dorpen Noordhorn en Zuidhorn.
- **Verkeer naar Zuidhorn:** Het lijkt erop dat de provincie ons alleen nog maar over De Gast naar Zuidhorn wil laten gaan. De andere weg verdwijnt dan. Wij denken dat er andere en betere mogelijkheden zijn.
- **Onze brug naar Zuidhorn:** De provincie wil er een hefbrug met 4 grote, 10 meter hoge torens van maken. Wij willen liefst een nieuwe tafelbrug (zoals nu), omdat die niet zo opvalt en dus beter past in het straatbeeld van De Gast en de Langestraat.
- **Een veilige brug naar Zuidhorn:** Wij willen dat de Noordhorner kinderen zonder begeleiding veilig naar Zuidhorn kunnen gaan voor bezoek aan sportclubs, bibliotheek, muziekschool en dergelijke. De provincie wil echter dat fietsers en auto's over één gezamenlijke zeer smalle rijbaan moeten. Wij vinden dit niet verantwoord.

► **Heeft u vragen of juist suggesties in verband hiermee? Mailt of belt u ons dan even!**

“HET BANKJE”, BLIJVEND RUSTPUNT?

U komt terug van een wandeling of fietstocht. Wat is het mooi om nog even na te genieten op "het bankje" langs het fietspad, met een blik op ons dorpsgezicht. Rust, lammetjes, de geur van gras. We hopen dat dit het fijnste bankje van Noordhorn mag blijven.

(eigen foto)



Vragen en/of reacties? Kijk op www.vriendenvannoordhorn.nl of geenrondweg.nl
U kunt mailen naar info@vriendenvannoordhorn.nl of bellen met Lukas Dijck (0594 – 502324), Hilda Hoekstra (0594 – 540908), Maurice Heijnen (0594 – 505361) of Ben Hoogland (050 – 4030912)